

操作

基于微处理器的转向控制模块(SCM)利用集成电路监控来自右侧和左侧多功能开关的硬接线模拟和多路复用输入。为了响应那些输入,SCM内部电路允许其通过局域网接口(LIN)数据总线将电子信息输出传输至机电仪表盘(EMIC)(也称为驾驶舱节点/CCN)。

为了响应这些输入,EMIC的集成电路和编程以及车辆内部的LIN主机模块允许通过硬接线输出控制并集成许多电子功能,并将电子信息输出通过控制器区域网络(CAN)数据总线传输到车内的其它电子模块。[\(参见 08 - 电气/8E - 电子控制模块/电子控制模块/通讯 - 说明\)](#)。

SCM连接到装有保险丝的B(+)电路和装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路。它一直接收接地路径。这些连接使它始终处于功能状态,无论点火开关处于何种位置。至SCM的控制车辆系统功能的任何不需要点火开关位于ON位置的输入,例如打开车灯,都可促使SCM唤醒及在LIN数据总线进行传输。

可以使用传统诊断工具和程序,诊断SCM相关部件之间的硬线连接电路。参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头维修程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、铰接和接地的位置视图。

然而,传统诊断方法不会证实SCM或电子控制的诊断结论,或模块与提供SCM某些特性的其他装置之间通讯的诊断结论。诊断SCM或与SCM操作相关的电子控制和通讯的最可靠、最有效、最精确方法是使用一个专业故障诊断仪。参见相应的诊断资讯。